

# AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt elke Woensdag en Zaterdag

Abonnementsprijs voor het gebiedsdeel  
fl. 2.— per kwartaal bij vooruitbetaling

Redactie: Pastorie San Mateo, Tel. 413

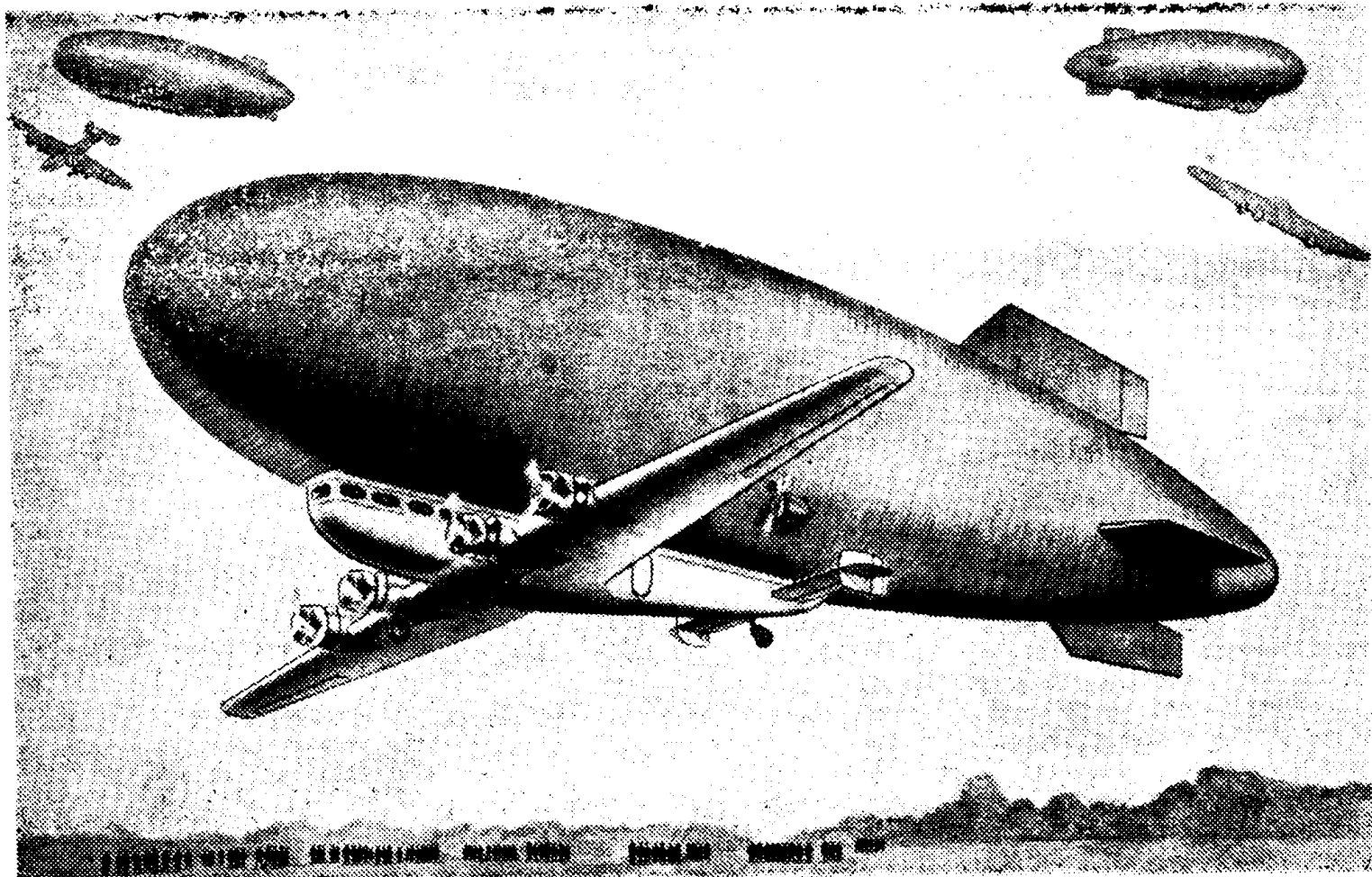
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550

Drukker: B. L. Bogaers

Voor het Buitenland fl. 10.— per jaar

Afzonderlijke nummers fl. 0,10

Prijs der Advertentiën van 1—7 regels fl. 0.50



**LUCHTSCHIP EN VLEGTUIG:** In vele delen van de wereld wordt er een uitgebreid werk gedaan in de constructie van luchtschip en vliegtuig. Deze photo vertoont een combinatie van luchtschip en vliegtuig, die dienst doet als bommenwerper.

## Begroting 1937.

### Het Bestuur aan de Raad.

Aan de verschenen Memorie van Antwoord, waarmede het Bestuur het Voorlopig Verslag van de Raad heeft beantwoord, ontleen wij:

#### Invoerrechten.

Ondergetekende heeft gemeend de raming het middel „Invoerecht“ te mogen stellen op ongeveer de opbrengst over 1935, aangezien naar zijne mening van een gestadig accres kan worden gesproken. Bij een vergelijking reeds over de eerste maanden van 1936 met die over hetzelfde tijdvak in 1935 blijkt, dat in laatstgenoemd tijdvak f 31.725,— meer is ontvangen dan in laatstgenoemd tijdvak. Een reden om de raming voor 1937 lager te stellen bestaat dus niet.

#### Posterijen.

De raming van inkomsten van de posterijen is voor 1937 voorzichtigshalve lager gesteld dan de gemiddelde opbrengst over 1933-1935, aangezien aangenomen werd dat in de loop van 1936 verschillende werklieden in verband met de voltooiing van de tankbouw van de petroleummaatschappijen zullen repatriëren. Door bedoelde personen wordt een zeer druk gebruik van de post gemaakt, zodat verwacht mag worden dat daardoor de inkomsten zullen verminderen. Verder werd gedurende 1935 in Nederland een bedrag van ruim f 30.000,— ontvangen wegens opbrengst van verkochte Curaçao postwaarden of ongeveer f 25.000,— meer dan gemiddeld over de vorige jaren terzake werd ontvangen. Op deze extra-ontvangst kan uiteraard voor 1937 niet worden gerekend.

Nadere beschouwing van deze raming zou evenwel enige verhoging daarvan kunnen toelaten en wel met f 15.000,— zijnde f 10.000,— voor het eiland Curaçao en f 5.000,— voor het eiland Aruba. Verdere verhoging acht ondergetekende niet verantwoord.

Het denkbeeld om een differentiatie

in de invoerrechten te voeren ten bate van het Moederland zal opnieuw nader worden beschouwd.

#### Oude Schuld.

Aangaande de aanzuivering van de tekorten op de diensten 1896 en 1897 lezen we:

Bij de Wet van 15 Juli 1898 (Staatsblad No. 186) werden aan het tiende hoofdstuk der Staatsbegroting voor 1898 twee artikelen toegevoegd, luidende: „17a Voorschot aan de koloniale geldmiddelen (Curaçao) over het dienstjaar 1895 f 80.845,625; 17b Voorschot aan de Koloniale geldmiddelen (Curaçao) over het dienstjaar 1896 f 199.686,93”.

De toegestane fondsen strekten tot dekking van de tekorten op de begroting van Curaçao voor 1895 en 1896. Bij het opmaken dezer begrotingen was er op gerekend, dat de koloniale middelen en inkomsten toereikend zouden zijn om daaruit de uitgaven te bestrijden, en dat derhalve geen bijdrage uit 's Rijks kas nodig zou zijn. In verband hiermede werden, in overeenstemming met het bepaalde in de artikelen 102 en 104 van het Regeringsreglement van Curaçao (Staatsblad No. 56/1865), deze begrotingen niet definitief door de wet vastgesteld, doch gold de voorlopige vaststelling door den Gouverneur als definitieve. Achteraf bleken de koloniale middelen en inkomsten evenwel ontoereikend om de uitgaven te dekken. Beide begrotingen leverden een tekort op, respectievelijk bedragende f 108.125,625 en f 199.686,93. De voordelige saldo's van vorige jaren, waarvoor de begrotingen evenmin door de wet waren vastgesteld — tot een gezamenlijk bedrag van f 27.279,40, werden in mindering gebracht van het tekort over 1895, zodat er toen nog ongedekte tekorten waren van respectievelijk f 80.845,625 en f 199.686,93.

De Minister van Koloniën diende een wetsontwerp in tot toekenning (ten laste van de Staatsbegroting) van bijdragen aan Curaçao tot dekking van laatst-

genoemde tekorten.

Uit de terzake van dit wetsontwerp gewisselde stukken en uit de Handelingen blijkt, dat zowel de Minister als de Staten-Generaal van oordeel waren, dat Curaçao, wanneer deszelfs geldmiddelen zulks toelieten, de toegekende bedragen behoorde terug te betalen. Om dit beter in de wet tot uitdrukking te doen komen, werd op voorstel van de Commissie van Rapporteurs uit de Tweede Kamer in beide artikelen het woord „bijdrage”, vervangen door „voorschot”.

#### Richtingaanwijzers.

Het gebruik van de richtingaanwijzer te regelen als voor de hoorn bepaald, m.a.w. te bepalen dat deze alleen gebruikt worden wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert, stuit op overwegende bezwaren.

Een algemeen euvel bij chauffeurs, hetwelk ook hier op Curaçao in sterke mate aanwezig is, is het plotseling van richting veranderen zonder zich te overtuigen of de veiligheid van het verkeer zulks toelaat. Hoewel het verplichtend gebruik van de richtingaanwijzer dit euvel niet opheft, vermindert het in niet onbelangrijke mate het gevaar er aan verbonden. Ten slotte levert de richtingverandering, op een voor het overige verkeer ongewenst ogenblik, altijd minder gevaar op wanneer de voorgenomen manoeuvre voor andere weggebruikers van te voren kenbaar gemaakt wordt.

Door het onder alle omstandigheden eisen van het gebruik van de richtingaanwijzer bij veranderen van richting, zal dit een goede en vaste gewoonte voor de bestuurders kunnen worden, waardoor de verkeersveiligheid in hoge mate gediend wordt.

#### Telefoon.

Gaarne zou het Bestuur vernemen in welk opzicht de telefoon is achteruitgegaan.

Teneinde toch voortdurend op de hoogte te blijven van mogelijke verbeteringen wordt geregeld voeling gehouden met verschillende elders gevestigde telefoon maatschappijen.

Het ombouwen van het bestaande systeem in een automatisch systeem zou op ongeveer f 60.000,— komen te staan

en wordt in verband met het kleine getal aansluitingen (639) te kostbaar geacht. Van aanbiedingen voor ombouw of concessie is ondergetekende niets bekend. Mocht eventueel tot ombouw worden overgegaan dan zou zulks door het Gouvernement zelf dienen te worden vernicht.

#### Omroepzender.

Wat de omroepzender aangaat kan vermeld worden, dat deze zender bereids door het Gouvernement is besteld en zal worden verhuurd tegen een met de Curaçao Radiovereniging overeengekomen huurprijs voor de verzorging van het programma. De nieuwe technische vindingen maakten het mogelijk een deel van de kortegolf-zender op Groot Kwartier om te bouwen hetgeen aan de bedrijfskosten ten goede zal komen door aanmerkelijk geringer stroomverbruik. Hierdoor is het mogelijk geworden de omroepzender uit artikel 68 Bedrijfs- en Onderhoudskosten te bekostigen. Op de Begroting van 1936 is voor dit doel geen afzonderlijke post uitgetrokken.

#### Radiodienst.

Het is niet mogelijk de tarieven van de Lands Radiodienst te verminderen, daar in deze aangelegenheid de Curaçao administratie niet alleen zeggenschap heeft en de kosten van telegrammen door de betrokken administraties verdeeld moeten worden. Het tarief van f 0.62½ per woord naar Holland kan naar de mening van ondergetekende niet te hoog genoemd worden.

#### Waterleiding.

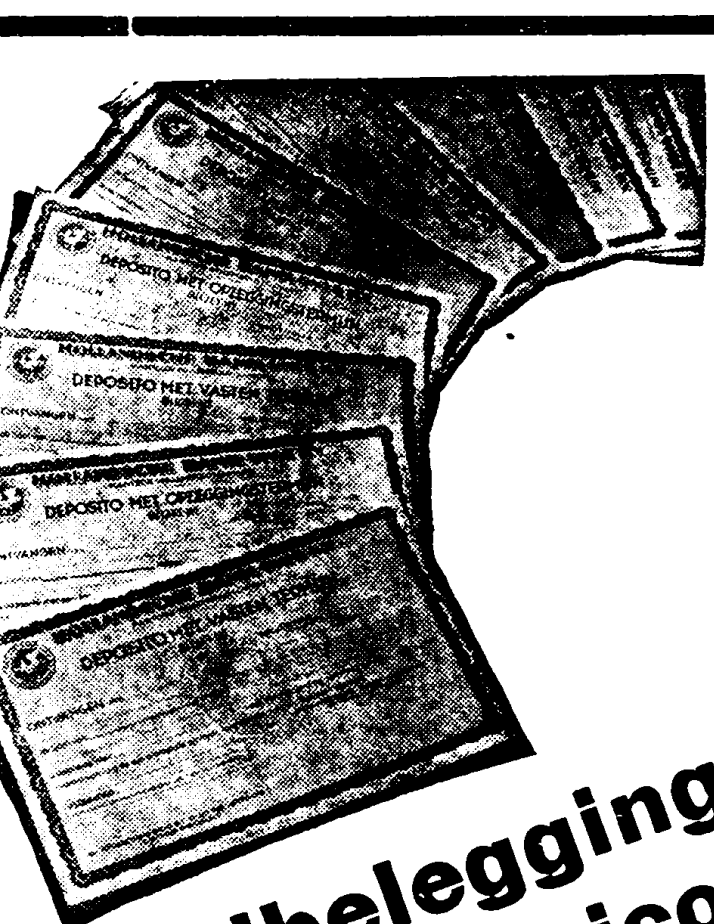
Nog steeds wordt veel water afgetapt op zodanige wijze, dat de meters de verbruikte hoeveelheid niet zuiver kunnen aanwijzen.

Op Aruba werden geen proeven genomen, maar slechts een tijdelijke wijziging gebracht in de leveringsvoorwaarden door slechts van 6 uur v.m. tot 6 uur n.m. de distributieleiding onder druk te houden. Deze maatregel werd genomen met de bedoeling om het waterverlies, veroorzaakt door het lekken van kranen, welke hetzij met opzet op kleine doorlaat worden gesteld om ongemeterd water te verkrijgen dan wel door onverschilligheid der verbruikers niet behoorlijk gesloten, tenminste gedurende de avonden te kunnen tegengaan. Op Aruba toch is een nauwkeurige controle van het watermisbruik zeer gewenst zulks met het oog op de bedrijfszekerheid. Mocht blijken dat de hoeveelheid water, welke thans verbruikt wordt, inderdaad nodig is voor de aangesloten, dan moeten stappen genomen worden voor de aanschaffing van een 2de distillatie-inrichting voor dat eiland, omdat de bestaande thans onafgebroken, met nauwelijks tijd voor noodzakelijke schoonmaak, in bedrijf moet worden gehouden.

Meters, waarbij waterverlies uitgesloten is, zijn niet te verkrijgen. Op Curaçao worden thans proeven genomen met een nieuwe vinding op dit gebied, een controleapparaat voor gebruik bij de meters. De resultaten zijn zeer bevredigend, doch de proeftijd is nog te kort om reeds over te gaan tot algemene toepassing voor de huishoelingsluitingen.

Het Bestuur kan zich geheel verenigen met het gevoelen van de Raad, dat gestreefd moet worden naar het leveren van water tegen een zeer lage prijs. Ontvangt het Bestuur een volkomen getwijfeld wordt hiermede een volkbelang gediend, doch verschillende omstandigheden maken het moeilijk, thans reeds voorspellingen te doen inzake de vraag of leidingwater in de naaste toekomst kan wel tegen het bestaande tarief geleverd zal kunnen worden. Tegen het leveren toch van water aanzienlijk beneden de kostprijs bestaan bij ondergetekende grote bezwaren. Het waterverbruik zou toenemen en het tekort sterk stijgen. Het tekort betekent een vermindering in inkomsten welke op een of andere wijze moet worden opgevangen. Zodra, over de jaren verdeeld, de Landswatervoorzieningsdienst winst blijkt te maken, zal de prijs van het water lager worden gesteld.

Uit het vorenstaande volgt mede dat het water op eventuele waterdistributieplaatsen verkrijgbaar gesteld moeilijk goedkoper kan zijn dan dat door leidingen beschikbaar gesteld in de woningen.



## Een Geldbelegging zonder risico

en op korten termijn, welke desondanks een behoorlijke rente geeft, bieden wij U door onze deposito-systemen met vasten termijn en met opzeggingstermijn.

Onze nieuwe deposito-bepalingen houden rekening met alle bijzondere belangen van depositanten.

Reglementen houden wij te Uwer beschikking.



**HOLLANDSCHE BANK-UNIE N.V.**  
Heerenstraat No. 3 - Willemstad

komt dan wel tegen het bestaande tarief geleverd zal kunnen worden. Tegen het leveren toch van water aanzienlijk beneden de kostprijs bestaan bij ondergetekende grote bezwaren. Het waterverbruik zou toenemen en het tekort sterk stijgen. Het tekort betekent een vermindering in inkomsten welke op een of andere wijze moet worden opgevangen. Zodra, over de jaren verdeeld, de Landswatervoorzieningsdienst winst blijkt te maken, zal de prijs van het water lager worden gesteld.

Uit het vorenstaande volgt mede dat het water op eventuele waterdistributieplaatsen verkrijgbaar gesteld moeilijk goedkoper kan zijn dan dat door leidingen beschikbaar gesteld in de woningen.

#### Bijzonder Onderwijs.

Ingevolge het bepaalde in artikel 6, tweede lid, der „Subsidieverordening Bijzonder Onderwijs 1935” (P. B. No. 44) kan het gehele bedrag der bouwkosten ener bijzondere school van Gouvernementswege als subsidie worden verstrekt. Ondergetekende is van mening dat na 1 Juli 1935, het tijdstip van inwerkingtreding der voorgenomen verordening, dan ook afgeweken moet worden van de voor dien gevolgde regel, waarbij van bestuurszijde aan de schoolbesturen op hun daartoe gedaan verzoek een credietaanvraag van f 3000,— per klasselokaal in uitzicht werd gesteld. Zo

zijn de onderhavige credietaanvragen voor de bouwsubsidien ten behoeve van de scholen op Bonaire en Aruba, waartoe de verzoeken ná 1 Juli 1935 binnenkwamen, gesteld op de bedragen, die de bouwkosten zeer nabij zullen komen en is de maatstaf van f 3000,— per klasselokaal niet langer gehandhaafd.

Ondergetekende acht het niet raadzaam de post verlostactementen op het door Uwe Raad voorgestelde bedrag te brengen. De omstandigheid dient wel in het oog genomen, dat van de vier onderwijs-congregaties bij het R. K. Bijzonder Onderwijs in Curaçao nog slechts één en dan nog in beperkte mate enigszins regelmatig gebruik maakt van verlening van binnen- of buitenlands verlof aan haar leerkrachten, iets waartoe de overige congregaties ook zullen overgaan, zodra zij over vervangende leerkrachten beschikken. De uitgaven op de post voor het dienstjaar 1935 bedragen, naar thans bekend is, in totaal f 4326,70.

#### Landbouwkundige Bovenwinden.

De Landbouwkundige, die zijn opleiding genoot op het Imperial College of Tropical Agriculture in Trinidad en op aanbeveling van Prof. Ballou in de aanvang van 1935 was benoemd, kreeg overeenkomstig de aanwijzingen uit het rapport van laatstgenoemde de driedelige opdracht om:

a. toezicht te houden op de Land-

## Feuilleton.

### Het Kapersnest.

door Joseph Conard.

#### TWEDE HOOFDSTUK.

's Avonds, tussen zonsondergang en het opkomen van de maan, baande ik mij met moeite een weg tussen de varens van het struikgewas, dat als een bosje haar op het voorhoofd van de grote, witte, steengroeven stond. Het was, door de bomen rondom, al helemaal donker. Ik ging om wat struiken heen en floot zachtjes de afgesproken drie maten van „Lillibulero”. Toen kroop ik het struikgewas in, zachtjes verder. De varens onder mij ritselen, bleven ritselen. En ik hield stil.

Boven de horizon, voor mij, lag een smalle, bijna kleurloze lichtstreep. Daartegen tekenden zich de dennen af als dunne staafjes. Plotseling een ritselend geluid: een houtduif vloog op; het vleugelklappen weerkaatste tegen de bomen. Mijn pols en mijn hart klopten heftig van vreugde. Het was eigenlijk niet meer

dan verstoppertje spelen en toch leek het mij, of ik nu eigenlijk begon te leven. Toen werd alles weer stil; ik begon bang te worden, dat ik te laat was gekomen. Ginds ver, ergens in de vlakke, hoorde ik een hond onophoudelijk blaffen. Ik kroop een paar passen verder en floot. Het gevoel van avontuurlijkheid begon te verdwijnen. Er was helemaal niets — niets dan de mysterieuze gloed van het licht in de boomkruinen.

Ik kroop weer een eind vooruit in de richting van de weg. Toen meende ik iets te zien, dat zwart afstekend tegen de glans van het wegstervende licht, leek op de hoed van een man, een eind verder tussen de weelderig groeiende varens. Ik fluisterde luid: „Carlos! Carlos!”

Even hoorde ik een schor gefluister. Toen plotseling een bars geluid. Een straal hevig geel licht scheen van de grond op in mijn verschrikt gezicht. Een man sprong op me toe. Ik voelde iets kouds en knokigs aan mijn hals. Het licht bleef in mijn ogen schijnen. Toen draaide het zich naar boven en bescheen een rode uniform met verpulverde knopen. Men was bezig mij te arresteren... „In naam des konings...” Dat was een zeer onverwachte wending. Een

hand greep mijn strot.

„Pas op, dat je geen krik geeft, Castro,” fluisterde iemand mij in mijn oor. Plotseling werd het lantaarnlicht gedooft. Ik hoorde gefluister.

„Breng hem op de weg... Ik neem den anderen voor mijn rekening... boeien... denk aan, zijn mes...”

Ze hadden me vast als een gevangen konijn. Ik was helemaal van streek. Eén hield me bij de kraag en sleepte me naar de kant van de straatweg. — Samen rolden wij een helling af, maar hij bleef boven. 't Was of het lot aan mij misdeed, of het me bedroef. Zo'n gemene poets had het mij toch niet moeten spelen. — Maar de harde, vastberaden hand om mijn strot leek wel een voorproef van de strop! Deze mannen vertegenwoordigden de geheimzinnige macht der wet en ik werd daarvoor verschrikkelijk, verschrikkelijk angstig.

Ik wist niet meer, wat ik moest doen. Wij stonden op de holle weg, tegen de kant, die donker was van schaduw. Over de rand viel een zwak avondlicht. Wij waren doodstil.

„Als je een vin verroert,” zei mijn bewaker koel, „zal ik je het bloed uit je strot knijpen.”

Hij was kalm als bij een alledaagse gebeurtenis en toch gebeurde er — of had er moeten gebeuren iets verschrikkelijks. Stil stonden we te wachten, een eeuwig ogenblik. Zo wacht men op een haas, wanneer de drijvers hem uit zijn leger hebben gejaagd. Ver en gedempt klonk langs de heuvel het geluid van paardenhoeven: met tussenpozen, als het kloppen van een angstig hart; zachte slagen op de begroeide grond; en een nauwelijks hoorbaar geklik van ijzer. De gendarme naast me scheen het niet te horen. Toen verstierf het geluid. Dadelijk daarna hoorden wij het breken van takken; een geritsel; toen een hees gefluister boven ons:

„De ander is weg. Thoms. Heb je hem nog?”

„Alles in orde.”

De andere man sprong plomp op de weg.

Hij belichtte mij met zijn lantaarn; dat het pijn aan mijn ogen deed.

„Bliksem! 't is de jonge!” bromde hij, na een ogenblik. „Krijg het papier eens, Thoms.”

Deze scharrelde wat in z'n binnenzak, haalde een papier voor de dag en boog zich naar het licht om te lezen. Pijl-

ling keek hij óp, naar mij.

„Dit is niet... Lillywhite... dit is helemaal geen Spanjaard, geloof ik!”

Van boven vandaan weer geluiden van stijbeugels en gebitten neer.

„Daar zit meer achter, Thoms,” zei de man met de lantaarn scherpzinnig. „Als deze hier niet Riego is... of de ander... dan...”

Ik bekam nu wat van mijn ontsteltenis en zei:

„Ik heet John Kemp.”

De ander bromde: „Schiet op, Toms.”

„Maar”, betoogde Thoms, — „Lillywhite! hij praat heel niet als een Dago. Ik mag doodvallen, als het wel zo is. En in een bevriend land zijn we hier niet! Dat weet je toch ook wel... We kunnen ons hier geen vijanden maken!”

Ik kreeg weer wat moed.

„Straks breken ze jullie de nek nog!” zei ik. „Wacht maar niet langer! Hoor eens!”

De hoeven der paarden klonken dof op de berm; één ging er op de harde weg rijden; daar weer één; langs de zijwende heuvel echode de hoefslag. Daaruit begreep ik, dat het vrijhandelaars waren. Behalve bij holle wegen hielden zij zich aan de begroeide berm als aan een

geloofspunt. Het slaan der hoeven werd luider, als was er een leger nabij.

De gendarmen begonnen te overleggen, wat zij moesten doen. Thoms wou vluchten over het veld. Maar Lillywhite was niet gebouwd voor een snelle vlucht. Bovendien kende hij de streek niet en beschouwde de vrijhandelaars als boemannen.

„Zij zullen wel van ons afblijven”, bromde Lillywhite. „We hebben een bevel... in naam des konings...” Hij liet het licht van zijn lantaarn doelloos in de richting van de heuvel vallen.

„In elk geval”, begon hij weer, „deze vogel hebben we geknipt. Al is hij geen Spanjaard, hij weet er toch alles van. Ik heb hem gehoord. Hij kan wel Kemp heten, maar daar ginds praatte hij toch Spaans... we hebben in elk geval iets voor onze moeite. Hij zal gehangen worden, dáár wil ik...”

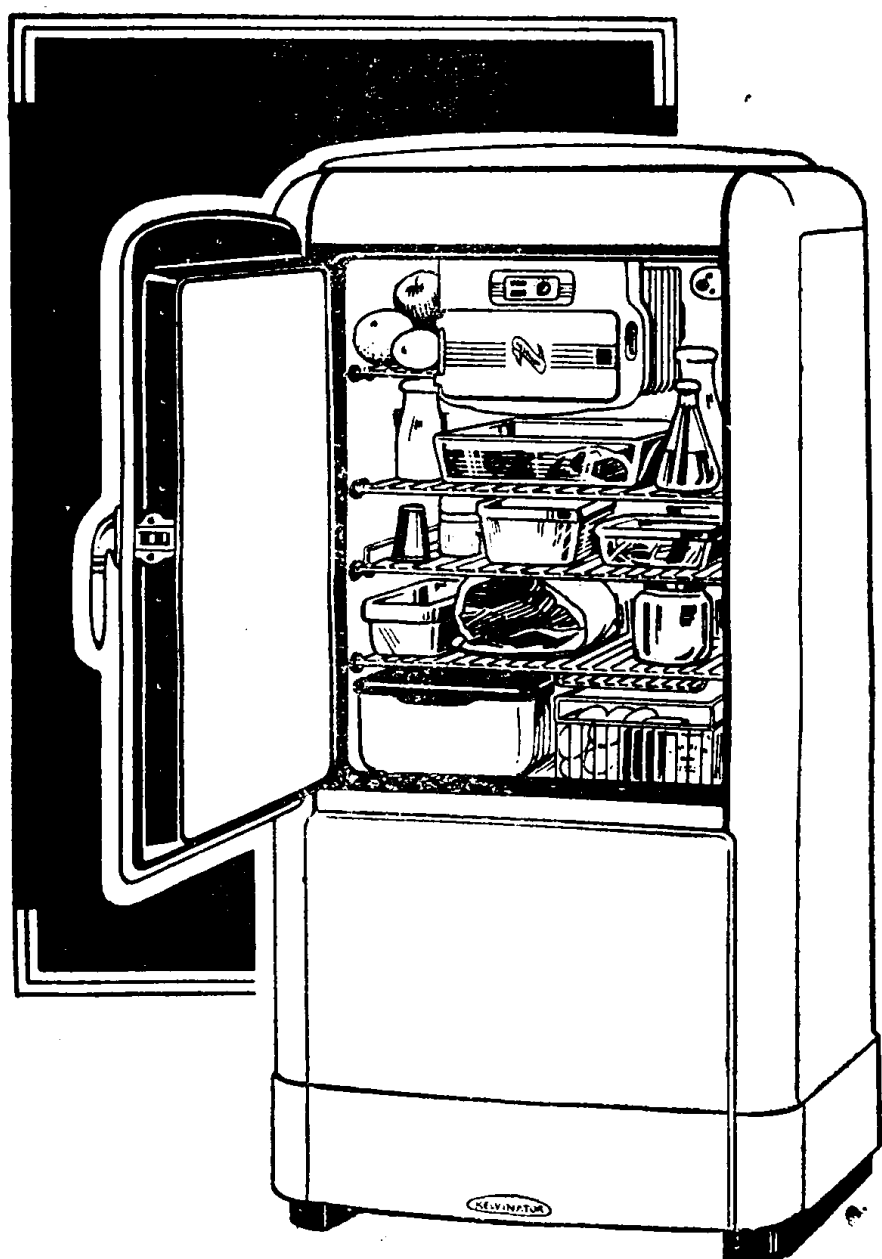
Ver boven ons klonk een roep, daarna een verward gedruis van stemmen. De maan ging op; de wolken hadden plots een zilveren glans. Een ruiter reed behoedzaam op ons toe. Hij had een lange cape om, met een kraag, die tot de oren stond.

wordt vervolgd.



# WAT EEN PRACHTIGE IJSKAST!!

zoo roept iedereen uit, die de nieuwe  
**KELVINATOR** ijskast model 1936 ziet.



U zult ook verwonderd zijn.

**PALAIS ROYAL** HEERENSTRAAT No. 23  
TEL. 537

tuinbouw en meer speciaal op de Gouvernements proefvelden;

b. proefnemingen te doen met verschillende gewassen om ten slotte aan de hand van de resultaten te kunnen vast stellen of en welke gewassen op de eilanden met redelijke kans op succes verbouwd zullen kunnen worden;

c. de bevolking van voorlichting te dienen, onderwijst te geven in land- en tuinbouw, daarvoor geschikte jongelui in opleiding te nemen ter voorbereiding van hunne uitzending naar vreemde land- en tuinbouwscholen.

De resultaten van deze drieledige taak laten zich voor het afgelopen jaar als volgt samenvatten:

Op St. Martin is een klein landbouwproefstation opgericht, aan het hoofd waarvan de Landbouwkundige staat en aan wien een jongmens van het eiland afkomstig ter opleiding is toegevoegd.

De veehouders worden aangespoord veel zorg te besteden aan de verbouw van veevoeder opdat zij in de droge tijd hun vee in goede staat kunnen houden.

Proeven met verschillende grassoorten worden genomen en aan de conservering ervan wordt veel aandacht besteed.

Verschiede gewassen, die voor het aangewezen doel zeer bruikbaar schijnen, hebben aanvankelijk, zoals te verwachten was, te kampen met ziekten, die hun groei ernstig belemmeren. Hier tegen worden de geëigende middelen beproefd.

De bevolking blijkt belangstelling te hebben voor de methoden, die de Landbouwkundige invoert. Verschiede voor- schotten worden door het Gouvernement verstrekt om betrokkenen in staat te stellen hun land te verbeteren.

Op Saba werd bijzondere aandacht geschonken aan een aldaar voorkomende aardappelziekte en aan de maatregelen daartegen te nemen.

Op St. Eustatius werd gewezen op de noodzakelijkheid de grond natuurlijk en kunstmatig te bemesten en overlegd welke producten de beste resultaten leveren zullen. Het blijkt dat uien zich zelfs in droge tijden zeer goed voor de verbouwing lenen.

De laatste twee jaren zijn proefnemingen gedaan met de verbouw van aardappelen. De resultaten hebben tot heden niet beantwoord aan de verwachtingen, die het Gouvernement en de planters van deze cultuur hadden.

Men mag echter niet vergeten, dat de weersomstandigheden gedurende het eerste jaar, waarin de animo der bevolking voor de nieuwe cultuur toch reeds niet zeer groot was, niet gunstig waren.

Er zijn evenwel al vele planters, die in vertrouwen op de raadgevingen van den landbouwkundige diens wenken volgen.

Het is niet gemakkelijk een bevolking te winnen voor het toepassen van moderne methoden in de landbouw. Er zijn verschillende aanwijzingen die op vooruitgang wijzen. Het gaat er om door te zetten.

#### Ambachtsschool.

Door den gemachtigde van het Bestuur is namens het Bestuur, op het in het eindverslag op de suppletioire be-  
grip-  
ting 1936 opgemerkte met betrekking tot de Ambachtsschool, het volgende geantwoord: „De Ambachtsschool zal, indien het bedrag ad f 5.500,— suppletioir aangevraagd wordt toegestaan, een subsidie van f 20.000,— per jaar genieten. De onkosten van deze school zijn evenwel beduidend hoger. Uit de opbrengst van de Loterijbond Fortuna toch wordt een ongeveer gelijk bedrag genoten. Het doen vallen van de Ambachtsschool onder de Onderwijswetgeving zou derhalve de begroting aanzienlijk bezwaren, aangezien het Gouvernement in dit geval mede zou moeten zorg dragen voor het beschikbaar stellen van behoorlijke gebouwen en aan de onderwijskrachten pensioen zou dienen te verlenen. Daar de bestaande toestand voldoet meent het Bestuur niet te moeten overgaan tot het doen vallen van de Ambachtsschool onder de Onderwijswetgeving.”

Bij nota van wijzigingen wordt alsnog aangevraagd een bedrag f 1000,— als subsidie aan het Vrijwilligerscorps „Juliana.”

#### Jeugdige ambtenaren in vrij verantwoordelijke positie.

De beide klerken ter Griffie op Curaçao, die doorlopend optreden als griffier aan het kantongerecht, hebben in deze functie een goede leerschool. Naar de mening van ondergetekende dienen deze jeugdige ambtenaren verheugd te zijn dat zij in een betrekking zijn geplaatst waarin zij kunnen tonen wat zij presteren kunnen. Er zijn meer takken van dienst waar in rang vrij laag personeel vrij verantwoordelijk werd verricht. Blijken de ambtenaren voor dit verantwoordelijk werk geschikt, dan zal dit hun in hun ambtelijke toekomst ten goede komen. Persoonlijke toelagen kunnen niet worden gegeven. Indien hierna mede eenmaal systematisch zou begonnen worden, is het einde niet te zien. Wat betreft den klerk ter Griffie, die de functie van tolk vervult, kan worden medegedeeld dat het salaris van dezen ambtenaar indertijd werd bepaald rekening houdende met zijn gemiddelde inkomsten als tolk, welke functie hij tevoren vervulde tegen vacatiegeld. Thans hem een bijzondere toelage toekennen als tolk zou noodzakelijk tot vermindering van het grondsalaris leiden. Deze ambtenaar toch heeft nimmer in de schrijversrang dienst gedaan.

#### Toelage rechter Bovenwinden.

De onkosten gedurende hun verblijf op de Bovenwindse Eilanden zijn voor de rechtzeker geen f 9,— per dag. Het bedrag, hetwelk geregeld wordt vastgesteld berekend naar een maatschap van f 7,— per dag, wordt voldoende geacht. Het verblijf toch in de gouvernements logeergebouwen is vrij, slechts voor de maaltijden en de bediening moet worden betaald.

#### Opleiding Curaçaonaars voor politie.

De opleiding der Curaçaosche jongelieden, welke eerst tegen het einde van het jaar 1936 beëindigd, is te beschouwen als een proef. Hoewel, voorzover bekend, de resultaten niet ongunstig zijn,

kan een volledig oordeel eerst uitgesproken worden, wanneer de betreffende militairen enige tijd praktische politiedienst verricht hebben.

Een gefundeerd oordeel omtrent het al of niet slagen van de proef kan dus op zijn vroegst in de loop van het jaar 1937 gevormd worden. Voordien is het aanvangen van een nieuwe opleiding niet gewenst.

Met de regel dat aan Curaçao personeel de voorrang moet worden gegeven verenigt ondergetekende zich volkomen, mits dit personeel aan de voor de dienst te stellen eisen voldoet.

#### Brandweer.

Gelijk reeds eerder, naar aanleiding van de in September 1935 op Scharlo ge-  
weerd hebbende brand, welke klaarblijkelijk bedoeld wordt, werd opgemerkt, was het aldaar door de brandweer bereikte resultaat, gezien de omstandigheden, niet beneden hetgeen te verwachten was.

In het betreffende geval toch droeg de brand, toen zij door de bewoners bemerkt werd, reeds het karakter van een zware binnenbrand. Bovendien heeft men toen niet onmiddellijk de brandweer gewaarschuwd, zodat toen deze ter plaatse kwam er reeds sprake was van een felle uitslaande brand. Bovendien kon een der motorspuiten eerst laat aan de blussing deelnemen, doordat zij het Schottegat moest omrijden.

Daar de Commandant der Brandweer dus voor de taak stond een zware uitslaande brand bij flinke wind te moeten bestrijden met behulp van aanvankelijk 2 motorspuiten, bestond er geen andere oplossing dan te trachten de belendende gebouwen, welke grotendeels uit hout bestonden, te beschermen, hetgeen met grote moeite mocht gelukken.

Het materieel is ook toen gebleken uitstekend te functionneren zodat alomtevoldig vertrouwd kan worden.

Bij de bestaande organisatie kan de bediening der brandspuiten niet geschieden door het in dienst zijnde personeel. Steeds zal enige tijd benodigd zijn om een gedeelte van het buiten dienst zijnde personeel in geval van brand te verzamelen. Door een doelmatige regeling is het gelukt de tijd, welke verloopt tussen het ontvangen van het brandalarm en het uitrukken, te beperken tot 2½ à drie minuten.

Een bezwaar, hetwelk zich veelal voor-  
doet, is de dikwijls vrij grote afstand tussen de plaats van de brand en de dichtst bijzijnde waterwipplaats.

Hoe groter de afstand des te meer tijd is er benodigd voor het uitrollen der slangen.

De laatste tijd is veel zorg besteed aan het uitbreiden van het aantal brandkranen, terwijl ook in het lopende jaar hierna mede wordt voortgegaan.

In het alarmeringssysteem zijn reeds belangrijke verbeteringen aangebracht, terwijl binnenkort nog verdere maatregelen in die zin zullen worden uitgevoerd.

Ondanks deze maatregelen zal bij een brand in de stad, na het ontvangen van het brandalarm, steeds een bepaalde tijd verlopen alvorens de brandweer water kan geven. Deze tijd zal ongeveer 8 minuten bedragen, nl. 3 minuten voor het

benemen van de eerste spuit, 2 minuten om naar de plaats van de brand te rijden en 3 minuten om de slangen uit te rollen, aan te koppelen enz.

Door den Commandant der Brandweer wordt de wenselijkheid bestudeerd om te geraken tot de aanschaffing van 1 of 2 chemische bluswagens welke slechts 2 man bediening vereisen en waarvan de bezetting geleverd zou kunnen worden door het op wacht zijnde politiepersoneel.

Een dergelijke wagen zou onmiddellijk na het ontvangen van het brandalarm kunnen uitrukken en zou het mogelijk maken een krachtige straal te geven uit een ongeveer 2000 Liter vloeistof bevat-  
tende tank.

Gedurende de tijd, benodigd voor het ter plaatse komen van een grote brandspuit en de tijd nodig om deze bedrijfsklaar te maken, zou de tank leeggespoten worden, waarmede veelal voorkomen zou worden dat een aanvankelijke binnenbrand zich uitbreidt tot een uitslaande brand, alvorens de brandspuit water kan geven.

Mocht de bestudering de wenselijkheid van een aanschaffing als bovenbedoeld aantonen, dan zullen daartoe t.z.t. voorstellen gedaan worden.

Men houde evenwel in het oog dat zelfs de meest geperfectioneerde brandweer nimmer in staat zal zijn een reeds felle brand à la minute te blussen, zodat vaak het aangetaste perceel geheel uitbrandt. Wanneer een zware uitslaande of binnenbrand bestreden moet worden, is zonder twijfel van een gunstig resultaat sprake, wanneer belendende percelen gespaard blijven.

#### Gunstgaven.

De toenmalige leraar bij de Methodistische Gemeente op St. Martin was ingevolge de bepalingen van het West-Indische „Uitzendingsbesluit geen „uitgezonden” ambtenaar. In 1926 is hem buitenlands verlof verleend en zijn de overtochtskosten in de vorm van een gunstgave vergoed op grond van de overweging dat hij uit het buitenland was gekomen voorzien van een aanstelling om in dit gewest een functie te bekleden zodat hij billijkheidshalve evenals de R. K. geestelijken ook als „uitgezonden” kon worden beschouwd. Op grond daarvan werd gemeend ditmaal dezelfde gedragslijn te moeten volgen.

Een gespecificeerde lijst van de andere gunstgaven is ter Griffie gedeponeerd ter inzage van de leden.

Indedaad is uitbreiding van de verlichting op verschillende punten te Willemstad gewenst. Tot dusverre is met de aangebrachte verlichting genoegen genomen in verband met de hoge kosten van uitbreiding. De oorzaak, dat in 1935 voor verlichting minder werd uitgegeven dan is toegestaan, is niet gelegen in het lichtverbruik op het eiland Curaçao, doch moet gezocht worden in de omstandigheid, dat de voor het jaar 1935 in St. Nicolaas voorgenomen straatverlichting eerst in de aanvang van 1936 in werking is gesteld. Voor het jaar 1936 zal derhalve niet meer op een voorschot van de betreffende begrotingspost kunnen worden gerekend.

In Nederland, evenals in andere gebieden van Europa en in Amerika, wordt slechts sporadisch overgegaan tot toepassing van natriumlampen omdat de verlichtingselementen in aanschaffing en onderhoud zeer duur zijn. Bovendien zou in Curaçao het gebruik van natriumlampen, die branden op een spanning van 220 Volt, aanzienlijke veranderingen eisen in het lichtnet, dat is aangelegd voor een spanning van 125 Volt.

Betreffende de mogelijkheid van natriumverlichting is reeds in het midden van 1935 briefwisseling gevoerd met de Philipsfabrieken te Eindhoven.

#### Rustoord Groot Kwartier.

Met behoud van de ontworpen ruimte en afwerking van het huis voor den Geneesheer-Directeur zou op de bouwsom rond f 1000,— kunnen worden bezuinigd door weglating van de ontworpen regenbak en aansluiting van het woonhuis op watervoorziening van het Krankzinnigengesticht.

Het is echter gewenst, dat een regenbak wordt aangebracht. De huurprijs van huis zal te zijner tijde door de daartoe ingestelde Commissie worden bepaald.

De Gouvernements-woningen worden verhuurd op basis van de bepalingen opgenomen in P.B. 1933 No. 104.

Bij Nota van Wijzigingen wordt een bedrag van f 3.600,— aangevraagd voor nog 3 oppassers aan het Krankzinnigengesticht. Gebleken is dat met minder dan 10 oppassers in totaal niet zal kunnen worden volstaan.

Willemstad, de 17de April 1936.

De Gouverneur van Curaçao.  
Van Slobbe.

## ALGEMEEN POLITIEK OVERZICHT.

Op besluiten van de Volkenbond zullen we moeten wachten tot na de verkiezingen in Frankrijk in begin Mei.

Maar om de wereld toch maar wat zand in de ogen te strooien, heeft de sanctiecommissie nog deze dagen eens weer verteld, dat die maatregelen zo gunstig werken en Italië's handel lam geslagen ligt, enz. enz.

Maar voor wat ze moeten uitwerken: het belemmeren van de verdere oorlogvoering schijnen ze allerminst effectief. Italië slaat er tenminste duchtig op los en eind dezer maand of begin volgende verwacht men de inname van Addis Abeba.

Voor de laatste inspanningen heeft Italië dezer dagen nog 1.440.500.000 lire gevoteerd.

Het wordt natuurlijk in Addis Abeba benaauwd. De laatste pogingen om de stad te versterken en de vijanden nog zo lang mogelijk te weren, worden aangewend. Ook in verband hierna mede schijnt aan den Kroonprins de macht des Keizers te zijn overgedragen, terwijl deze zelf aan het front is en dezer dagen heeft de Keizerin van Ethiopië weer een beroep gedaan op de mogendheden, maar tevergeefs natuurlijk.

Engeland wil nog wel, maar Frankrijk... We vermoeden, dat dit land geen vijand worden wil voor Italië, uit vrees dat dit land zich dan zal aansluiten bij Duitsland.

En van Duitsland schijnen zowel Frankrijk als Engeland het grote gevaar te duchten voor de vrede voor Europa. En geen wonder, Hitler kan wel schermen met vredespecten enz., maar hij heeft in de laatste jaren aan alle pacten een einde gemaakt door force majeure.

## CURAÇAO.

#### De slapende Homerus.

Met deze betiteling hebben we Woensdag 11. de berichtendienst van Radio Holland aangesproken, over haar canard, die ze de wereld instuurde, dat Mr. Truyen kamervoorzitter worden zou in plaats van den overleden Jonkheer Ruys.

Van het Ned. Ind. persbureau hoorden wij Donderdagmorgen van Bandoeng, dat vermoedelijk Mr. Goseling Kamervoorzitter worden zal.

Dit is betere kost. Het schijnt echter volgens de Beurs van Donderdag, dat de Radio Holland persdienst dat nog niet weet, Homerus schijnt dus niet alleen te slapen, maar aan slaapziekte te lijden.

#### Mr. Goseling.

Over Mr. C. M. J. F. Goseling kunnen we de volgende bijzonderheden geven. Hij werd geboren te Amsterdam in 1891, studeerde aldaar onder prof. Struycken en werd in 1913 Meester in de Rechten.

In de mobilisatiejaren was hij officier en schreef toen zijn proefschrift.

Hij werd voorzitter van het Bestuur der Katholieke Staatspartij, lid der 2e Kamer, Ondervoorzitter van de Katholieke Kamerfractie, voorzitter der vaste juridische Kamercommissie, voorzitter van talrijke zeer gewichtige commissies van voorbereiding.

We kunnen het ons indenken dus, dat de mogendheden niet veel vertrouwen hebben in deze vredessaanbiedingen.

Maar met dit al is de toestand in Europa zeer onzeker en het bestaan van de Volkenbond precar.

Het blijkt thans met de dag meer en meer, dat dit instituut, wat veel geld kost, geen waarde heeft, daar iedere staat toch doet wat hij wil.

Engeland is dan ook maar begonnen weer nieuwe wapeningsplannen te maken.

Japan, die geen lid meer is van de Volkenbond heeft dezer dagen een begroting gekregen van 532 miljoen yen voor militaire uitgaven.

Spanje schijnt hoe langer hoe meer in communistisch vaarwater te komen.

Het zal thans weer na 17-jarige onderbreking de betrekkingen met Rusland herstellen. Dan schijnt er in Frankrijk van 26 April tot 3 Mei een communistisch congres plaats te hebben, waarbij de kopstukken uit Spanje (o.a. de beruchte Bela Kun) Frankrijk en Tjecho-Slowakije een program van actie zullen bespreken om eindelijk het woord van Stalin in vervulling te brengen, dat Spanje na Rusland het eerste communistische land in Europa worden zal.

Intussen lezen we van bloedig samentreffen, zo o.a. Donderdag weer in Alicante en San Sebastian en van brandende kloosters enz.

En wat doet daartegen de huidige socialistische regering Azana.

Ze heeft deze week de staat van beleg opgeheven om de communisten des te vrijer hand te geven.

Een geboren voorzitter zou men dus zeggen.

Lezers van de katholieke Illustratie vinden in het nummer van 2 April verschillende portretten van hem en nadere levensbijzonderheden.

#### 78 JAAR, ZONDER KWALEN.

Zij voelt zich als 48.

Ook op hooger leeftijd zijn pijnen en kwalen wel te vermijden. Als ze komen, is er altijd een oorzaak voor, een oorzaak die wel verholpen kan worden. Hier volgt een kleine les om oud te worden, gegeven door een vrouw van 78.

„De laatste vijf jaar heb ik geregeld Kruschen Salts gebruikt, en ik moet U eerlijk bekennen, dat ik er niet meer buiten zou willen. Ik heb nu in 't geheel geen pijn meer en ik voel me zo jeugdig alsof ik 48 was. Niemand wil geloven hoe oud ik ben. Ik schrijf het alles toe aan Kruschen Salts.”

Mevr. C. M. Vele mensen worden oud, lang voor hun tijd, omdat ze één noodzakelijke vereischte voor de gezondheid verwaarlozen: de vereischte van een inwendige zuiverheid.

Eindelijk beginnen ze eens met het gezonde Kruschen-systeem. En dan — waarschijnlijk voor het eerst van hun leven — zullen ze elke dag alle afvalstoffen uit het organisme worden verwijderd En bijna onmiddellijk voelen ze, dat hun jeugd teruggekomen is. Zij voelen zich energiek en opgewekt. In één woord, dit is het beroemde Kruschen-gevoel!

A 24

Straatverlichting. Voor Hollands sprekende katholieke

De wekelijkse kerkelijke diensten in stadparochies.

#### Parochiekerk Pietermaal:

's Zondags:  
H.H. Missen: 4½. 6. 7½ (kindermis) 8½ (Hoogmis).  
Lof: 's Avonds 6½.  
In de week: H.H. Missen 6. 6½

#### Parochiekerk Otrabanda:

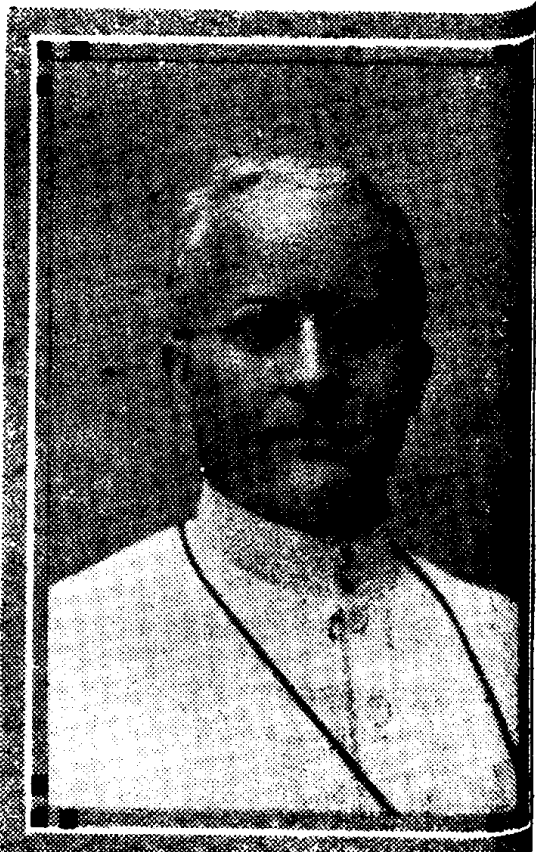
's Zondags:  
H.H. Missen om 4½. 7 (kindermis) 8½ (Hoogmis) met Hollandse preek.  
In de week: H.H. Missen 6. 6½  
Lof: 's Avonds 7 uur.

#### Isla kerk:

's Zondags:  
H.H. Missen om 5 uur en kwart 7½ (met Hollandse preek).  
Biechthoren — Zaterdag 4—6 uur.

#### Parochiekerk San Mateo:

's Zondags:  
H.H. Missen 4½. 7 (Kindermis, 9½ (Hoogmis).  
Lof: 's Avonds 7 uur.  
In de week: H.H. Missen 6. 6½



Fr. Romualdus.

B. L. Bogaers.

Zondag 26 April herdenkt Fr. Romualdus van onze drukkerij de da-  
dat hij 40 jaren geleden intrad in de co-  
gregatie der Fraters van Tilburg.

Vanaf het jaar 1909, meer als 25 ja-  
ren dus is Frater Romualdus werkzaam  
gewest als chef van de drukkerij van  
het Vicariaat.

Fr. Romualdus kwam hier, toen de  
Amigoe nog gedrukt werd op een trap-  
pers. Maar spoedig kwam er een mo-  
en kort daarop de snelpers, welke ge-  
heel alleen door hemzelf werd ge-  
teerd. Ook de uiterlijke verzorging van  
de krant werd onder zijn handen  
dat wat technische verzorging betrof  
de Amigoe zeker de eerste plaats inne-  
de onder de Curaçaose bladen.

Ook de prettige verhouding onder het  
personeel der drukkerij en de goede sa-  
menwerking, was het werk van Fr. Ro-  
mualdus, die in opgewektheid voor al-  
een voorbeeld geweest is, maar in werk-  
zaamheid en werklust vooral.

Gaarne offerde Fr. Romualdus zijn  
vrije tijd, wanneer het nodig was voor  
de krant. Met welk een zorg deze do-  
hem behandeld werd, moge blijken uit  
de technische verzorging van de bladen  
van het Vicariaat, in vergelijking met  
de andere hier verschijnende organen.

#### Frater Priscus +

Uit Nederland kwam het bericht, dat  
op Huize Steenwijk te Vught op 5  
Maart 11. overleden is de Eerw. Frater  
Priscus.

Frater Priscus vierde juist die da-  
zijn 69e verjaardag. 51 jaren had hij de  
religieuze kled gedragen van de Fraters  
van Tilburg.

Van deze 51 jaren heeft Frater Priscus  
er 42 op Curaçao doorgebracht.  
Menigen zal zich hem nog herinneren  
als de opgewekte portier van het St.  
Thomascollege.

Moge God hem de beloning reeds ge-  
schonken hebben voor zijn verdienstelijk  
werk voor de Missie van Curaçao.

R. I. P.

#### Consulaatwezen.

Bij Kon. besluit is de heer E. Elling-  
benoemd tot consul der Nederlanden te  
La Paz, Bolivia, buiten bezwaar van  
's Lands schatplicht. Het ressort van het  
consulaat strekt zich uit over de Repu-  
blik Bolivia, met uitzondering van de  
departementen behorende tot het con-  
sulaat te Oruro. Aan den heer Elling-  
kan in de Duitse of Engelse taal worden  
geschreven.

M. S. Clio.

Donderdagmorgen kwam hier de  
nieuwe m.s. Clio van de K.N.S.M., be-  
stemd voor de vaart op de Westkust van  
Zuid-Amerika.

Het schip komt de in het Panama-  
kanaal gezonken Brion vervangen.

#### St. Martinus-Gesticht.

Volgens St. Genesius-Bond, Eindhov-  
ven hebben met goed gevolg Examen af-  
gelegd Steno op 18 April de Dames:  
Nell van Slobbe, Enny van Slobbe, Jo-  
Molenkampen.

Examen typen op 18 April:  
Nell van Slobbe, Enny van Slobbe,  
Florence van Newton en Alida Bos.



## DE WERELD IN VOGELVLUCHT.

Overgenomen uit „Boletín Comercial” en „Bours- & Nieuwsberichten”.

In Palestina is een staking uitgebroken onder de Arabieren. Er zijn 28 doden en 109 gewonden.

In de Ver. Staten gingen 400.000 studenten in staking als protest tegen de oorlog.

Zie voor verder nieuws **ALGEMEEN POLITIEK OVERZICHT.**

### UIT NEDERLAND.

Oud-minister Verschuur zal worden benoemd tot Rijkscommissaris voor de welvaart. Op het ogenblik wordt door hem een plan uitgewerkt, aan de hand waarvan een nieuwe werkwijze tot bevordering van de industrie en het zakenleven zal toegepast worden.

Inzake de reorganisatie van de Kon. Ned. Stoomboot Mij., werd overeenstemming bereikt. De obligatiehouders ontvingen voor elke 1000 gulden nominaal 500 gulden in contanten en 500 gulden in aandelen. Het bestaande aandelenkapitaal is, op 5000 gulden preferente aandelen na, geheel afgeschreven. De aandelenhouders ontvangen verder een amortisatiebewijs van 50 gulden, dat uit de eventuele overwinst aflosbaar is.

Ter gelegenheid van het 300 jarige bestaan van de Universiteit te Utrecht werden o.a. eredoctoraten uitgereikt aan de Zuid-Afrikaners Dr. Herzog en de

generaal Smuts en werd de voorzitter van de internationale Kamer van Koophandel, de heer Fentener van Vlissingen onderscheiden.

De onderhandelingen die sinds enige tijd in Parijs gaande waren betreffende een Nederlandse lening van 1 miljard francs aan Frankrijk zijn, naar officiële zijde medegedeeld wordt, thans definitief afgesprongen, daar de Franse onderhandelaars de Nederlandse eis om in dit geval de surtaxe d'entrepot af te schaffen, aanvaard achten.

De Commissaris der Koningin in N. Brabant, Mr. van Rijckevorsel, werd met al zijn nakomelingen in de adelstand verheven, met het predicaat Jonkheer.

De Ned. Ambulance is op weg van Addis Abeba naar Djibouti en zal vandaar met het ss. Palembang naar Nederland vertrekken.

Jhr. van der Does zal in Mei vertrekken met het s.s. Johan van Oldenbarnevelt.

De bezittingen zijn in handen van de de Italianen.

De Prins van Wied bracht een bezoek aan Nederland.

Zonder hoofdelijke stemming heeft de 1e Kamer de herziening van de de regeringsreglementen voor Curaçao en Suriname aangenomen.

### Koloniale Raad.

Dinsdagavond kwam de Koloniale Raad bijeen tot behandeling van de wijziging in de Postverordening 1889, welke zonder hoofdelijke stemming werd aangenomen.

Onder de ingekomen stukken was er een van den Gouverneur, waarin hij mededeling deed, dat hij in Juni uit Curaçao zou heengaan en in dezelfde maand zijn opvolger uit Holland zal vertrekken. Naar aanleiding van dit schrijven hield de Voorzitter, de Hr. Jossy Henriquez, de volgende rede:

In de eerste plaats wil ik een woord van dank richten tot Z. Excellentie Gouverneur van Slobbe, namens de Koloniale Raad, voor de aangenomen samenwerking en goede verstandhouding, die gedurende zijn bewind steeds heeft bestaan tussen het Bestuur en dit college.

Het gedeelte van Z. Exc. levensbaan op Curaçao doorgebracht is zeker niet makkelijk geweest voor hem.

Gouv. van Slobbe heeft immers het bestuur aanvaard over Curaçao onder zeer ongunstige omstandigheden aan het begin van de wereldcrisis, toen de financiën van dit gebiedsdeel in hopeloze toestand verkeerde.

Dank zij een verstandig beheer der middelen, kunnen wij thans met voldoening zeggen, dat „financieel” beschouwd, Curaçao geen redenen voor bezorgdheid oplevert.

Veel is hier tot stand gebracht onder zijn bestuur, zowel op sociaal als op economisch gebied.

Dat onder deze omstandigheden dikwijls verschil van mening heeft bestaan tussen Bestuur en Raad, is vanzelfsprekend.

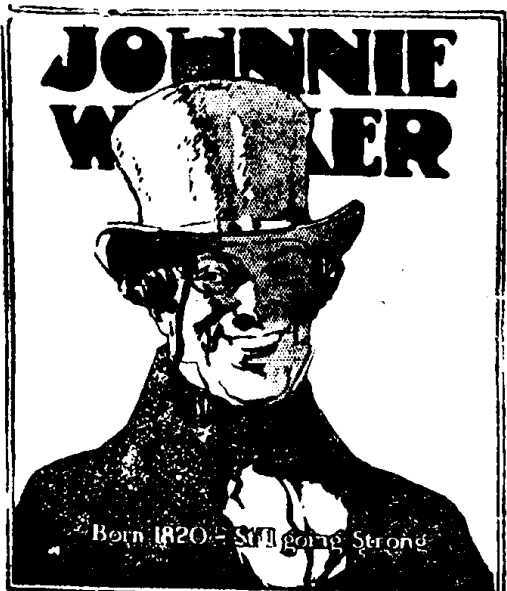
Door zijn helder verstand en goed inzicht in zaken, is het steeds mogelijk geweest deze verschillen tot een bevredigende oplossing te brengen.

Ik ben overtuigd, dat de naam van Gouv. v. Slobbe bij ieder onbevooroordeeld burger van dit gebiedsdeel met dankbaarheid zal worden herdacht als van een landvoogd, die met reuzen energie en ijzeren wilskracht gewerkt heeft in dit gebiedsdeel. Ik hoop, dat ook Z. Exc. steeds met voldoening zal terugdenken aan de jaren, die hij hier heeft doorgebracht.

Namens de Kol. Raad wens ik Z. Exc. Gouv. v. Slobbe en familie een voorspoedige reis en behouden aankomst in het Moederland toe.

R. K. Padvindens. — St. Jorisdag.

Op 23 April wordt over de gehele we-



**JOHNNIE WALKER**  
Een betere WHISKY te verkrijgen  
MORRIS E. CURIEL & SONS  
Agenten.

## Pas ontvangen

„Nederland's Fabrikaat” Rijwielonderdelen voor reparatie en direct aanbrengen.

N. R. WEGER.

Marktstraat No. 8-10, Punda.

## S. E. L. MADURO & SONS

Scheepvaart Afdeling.

### WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN.

New Zealand & Shaw Savill & Albion Lijnen.

Naar: Panamá & New Zealand.

S.S. „WAIRINGA” 29—30 April

S.S. „RUAHINE” 15—16 Mei

S.S. „MATAROA” 27—28 Mei

Naar: Southampton & Londen.

S.S. „TAMAROA” 12—13 Juni

S.S. „ROTORUA” 16—17 Juni

### Compañia Trasatlántica

(Spaansche Lijn)

Maar: Pto Cabello, La Guayra, Ciudad Trujillo, S. Juan, Kanarische Eilanden, Cadiz & Barcelona.

S.S. „Juan S. Elcano”

17—18 April

### Aluminum Lijn.

Naar: La Gualra

S.S. „BORDVIK” 27 April

### Aankomst

S.S. „BORDVIK” 27 April

Naar: La Gualra & Paramaribo.

S.S. „DALVANGEN” 4 Mei

Naar New Orleans

S.S. „DALVANGEN” 20 Mei

reld door de Padvinders het feest gevierd van St. Joris. Iets wat je voor het eerst doet, gaat nog niet direct in de perfectie. Zelfs niet feestvieren bij een speciale gelegenheid. De R.K. Padvinders van de St. Tharsisiusgroep hebben dit jaar voor het eerst getracht de Feestdag van hun H. Patroon in blijde opgewektheid door te brengen.

We begonnen al op de voor ons meest geschikte manier, door om 6 uur in de kapel van het St. Thomas college de H. Mis bij te wonen en de H. Communie te ontvangen. Na het hijsen van de vlag op het Troephuus sprak Pater Elie als pasbenoemd Groepsgeestelijke een kort woord over de betekenis van deze dag voor de jonge ridder die het spoor wil volgen van Christus en de strijd wil aangaan tegen de draak, zoals St. Joris dat deed volgens de legende. Gezamenlijk ontbijt in het Troephuus met oatmeal als eerste nummer van het program. We kwamen St. Jorisrozen te kort...

Het Higgende Hert werd volgepakt met Verkenners in costume, nieuwelingen in kampliding, en de gaatjes werden gevuld met benodigheden voor een dagtocht. „Wij gaan naar Soto”, was het leitmotif van de aria's die de weg over klonken. Ons truck-beestje had het hier en daar hard te verantwoorden, en bij de Kleine Berg moesten we zelfs uitstappen en lieve woordjes gebruiken om het dampend gevaarte over de hoogte heen te krijgen. Maar we kwamen er... 'n Kort bezoek bij Koning Christus in de stille Soto-kerk. Eerst het stof wat afspoelen in een ruime baai en toen de knoeie in onder de palm- en mango-bomen.

Een simpel Padvindens diner — drie kwartier rust en toen het grote spel.

We zagen Apachen onder prikkeldraad doorkruipen, Comanchen bonden met een voorbeeldige ijver gevangen missionarissen vast aan liggende boomstammen, sluipende spionnen zochten de omtrek af, bloedige gevechten volgden.

Witte Uil en Arendsoog weerden zich dapper, maar Old Chatterhand was ook niet mis. Je had die kampecostuums moeten zien...

In een matig tempo snelde het Higgende Hert, aangevuurd door Hopman Da Silva de hobbeltwegen over, terug naar de stad. Opgewekte jongens, moe, maar blij, terug naar huis, om goed zes uur.

Een woord van oprechte dank namens het Bestuur en de leden van de St. Tharsisius-groep aan de Heer van der Dijs en zijn geachte familie voor de hartelijke en gulle ontvangst en de vele diensten ook op deze dag weer aan de R. K. Padvindere bijeen.

Later in de avond hielden onze grote broers, de Voortrekkers van onze Groep, kampvuur op Gaito.

Gasten waren niet talrijk, maar de gezelligheid liet niet te wensen over. Pater Elie zegende het vuur toen de yells waren uitgestorven in de avondstilte. Leider D. vertelde over St. Joris, Sjon W. stuurde Engelse songs de stilte in of het dagelijks werk was, we bewonderden toverkunsten bij het schijnsel der vlammen, halsbrekende toeren van een handige cowboy, oefeningen met de stok. Het was er gezellig...

„Geef, Heer, dat onze jeugdige idealen steeds als een brandende fakkel voor onze ogen staan! ! !”

„Het wetgevend orgaan van Curaçao”.

Over dit proefschrift van Mr. dr. P. da Costa Gomez lezen we in de Maasbode de volgende recensie.

In het kader van de Nederlandse koloniale politiek wil Schr. de samenstelling en bevoegdheid van Curaçao's wetgevend orgaan bezien.

Achtereenvolgens behandelt het boek het karakter der koloniale verhouding, de verhouding van Curaçao tot de Bataafse republiek en het Koninkrijk Holland (II), tot de beperkte monarchie (III) en onder de Grondwetten van 1848 en 1887 (IV). De Schr. betoogt vervolgens, dat de onthouding van het kiesrecht aan de ingezetenen van Curaçao een historisch onrecht is en wijdt een beschouwing aan het op te richten vertegenwoordigend lichaam van Curaçao.

Het boek is niet sine ira et studio geschreven, maar verdient de aandacht van katholieke belangstellenden vooral.

Jammer, dat de auteur blijkens zijn eerste hoofdstuk weinig weet van het grote werk der Spaanse godgeleerden over de koloniale verhouding.

Adilanti.

Verschenen is het Aprilnummer van het jeugdblad „Adilanti”, waarvan wij van het Centraal Bureau voor Jeugdorganisatie een exemplaar kregen toegezonden.

Onze dank voor het toegezonden nummer.

### Bekendmakingen.

Julia Domingo Delanoy, Rafael German Wieshki en Antonio Mariano Leonardia zijn benoemd tot oppasser bij het Krankzinnigengesticht op Groot Kwartier.

Met ingang van de 20ste Augustus 1936 is aan den loods op Curaçao C. van der Linden om andere reden dan ziekte een maand vrijstelling van dienst verleend en in aansluiting hieraan, wegens langdurige onafgebroken dienst van zes jaren, vijf maanden binnenlands verlof, met vergunning zowel de vrijstelling van dienst als het verlof in het buitenland door te brengen.

Met ingang van de 16de Mei 1936 is aan den Heer P. C. M. van der Drift, Administrateur van Financiën, om andere reden dan ziekte, een maand vrijstelling van dienst verleend met vergunning die tijd geheel of gedeeltelijk in het buitenland door te brengen.

De Adjunct-commissies Dr. M. F. Da Costa Gomez, werkzaam ten parkette van den Procureur-Generaal is tijdelijk naar St. Martin N. G. gedetacheerd, aangewezen om bij overlijden, ziekte of andere wettige verhindering van den Gezaghebber, het ambt van Gezaghebber op St. Martin N. G. tijdelijk waar te nemen, tijdelijk belast met de uitoefening van het Openbaar Ministerie bij het Kantongerecht op de Bovenwindse eilanden op St. Martin N. G. St. Eustatius en Saba, met de uitoefening van de functie van notaris op St. Martin N. G. en verder beschikbaar gesteld van den Gezaghebber.

De Commissies Jhr. W. de Brauw is eervol ontheven van de aanwijzing om bij overlijden, ziekte of andere wettige verhindering van den Gezaghebber, het ambt van Gezaghebber op St. Martin N. G. tijdelijk waar te nemen, van de verdere uitoefening van het Openbaar Ministerie bij het Kantongerecht op de Bovenwindse eilanden en van de verdere uitoefening der functie van Notaris op St. Martin N. G. en van zijn beschikking stelling van den Gezaghebber en met ingang van de 6de Mei 1936 werkzaam gesteld ten parkette van den Procureur-Generaal.

De Gouverneur heeft bepaald dat op de verjaardag van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Juliana op Donderdag de 30ste April 1936 van zonsop- tot zonsondergang van de openbare gebouwen, de forten op dit eiland en van de Gouvernements-vaartuigen de vlag zal worden uitgestoken.

De Heer Julio Secundio Schouwé is benoemd tot tijdelijk schrijver en werkzaam gesteld ten burelen van de Commandant der Militaire Politietroepen alhier.

# And What a Record! Less than a year in production

The PACKARD ONE TWENTY THROUGH A WIDE PUBLIC RECOGNITION OF VALUE, HAS REACHED FIRST PLACE IN NATIONAL REGISTRATIONS OF MOTOR CARS, RANGING IN PRICE FROM \$ 910,- TO \$ 1255,- FOR THE SIX MONTH PERIOD, AUGUST 1, 1935, TO JANUARY 31, 1936.

## HERE are the RESULTS

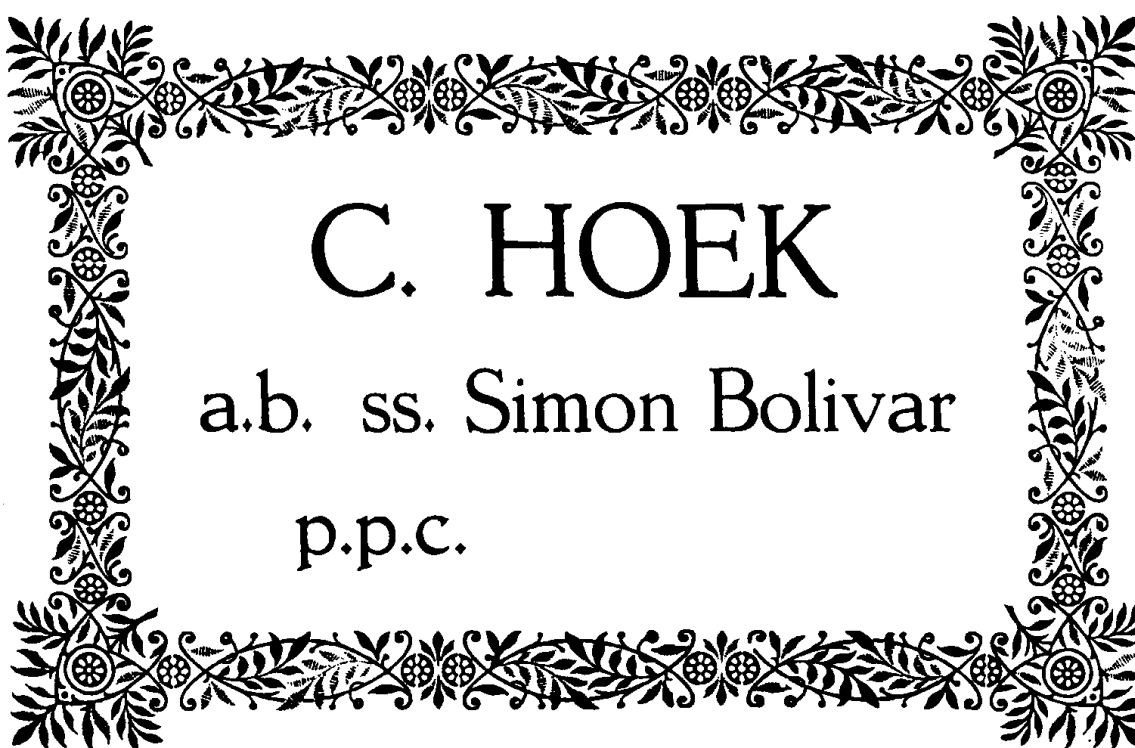
SIX MONTHS RANK	NAME	% OF TOTAL REGISTRATIONS
1	PACKARD ONE TWENTY	29.26
2	Oldmobile "8"	22,51
3	Buick "60"	13,57
4	Buick "80"	9,18
5	La Salle	8,33
6	Chrysler, De Luxe "8"	4,91
7	Studebaker, President	4.61
8	De Soto, Airflow	3,28
9	Hudson, Custom "8"	3,06
10	Nash, Ambassador "8"	1,29
Total		100,00

## Match PACKARD ONE TWENTY Against the Field!

In stock for immediate delivery: One Touring Sedan de luxe, color PACKARD BLUE.

Expected very soon: One Touring Sedan de luxe, color Mayoon Maroon.

Rodolfo Pardo, Prinsenstraat No. 7, Tel. 187



## SPORT-RUBRIEK

### Officiële Mededelingen

VAN

### „De Curaçaoose Voetbalbond.”

A-klasse:	Gesp.	Gew.	Gelijk	Verl.	Doelpunten voor tegen	Punten	Gem.
JONG-HOLLAND	16	13	3	0	37	9	29
BISMARCK	16	9	3	4	25	16	21
R.C.C.	16	7	5	4	24	16	19
TRAPPERS	16	7	3	6	18	13	17
AJAX	16	5	6	5	11	18	16
HERCULES	16	4	6	6	12	18	14
M.S.V.	16	4	3	9	18	28	*11
ASIENITO	16	2	5	9	13	30	9
TRANSVAAL	16	2	4	10	12	20	8

De Voetbalver. Volharding heeft zich uit de competitie 1935 teruggetrokken.

De elftalopgaven over de Maand Mei moeten uiterlijk Donderdag 30 April in het bezit zijn van den competitieleider Rembrandtstr. 40.

\* 2 Winstpunten in mindering wegens het niet opkomen in de wedstrijd Ajax—M.S.V. op 1 December 1935.

Langs dezen weg betuigen wij onze hartelijkste deelneming bij het overlijden van den Heer

**R. Vincent,**

in leven lid van de C. V. B.

Het Bestuur van de C. V. B.

## DE FILM VAN DE WEEK.

Van 27 April tot en met 3 Mei 1936.

A. Onderstaande films kunnen bezocht worden als niet aanstootgevend en geschikt voor publiek vermaak.

In Oudekerk.

Square Shooter.

Deur.

Gift of Gab.

Kribbebijter.

Barrets of Wimpole Str.

Top Hat.

In Rialto.

Cardinal Richelieu.

Sweet Adeline.

B. Onderstaande Films bevatten gedeeltes die aanstoot kunnen geven, wegens gewaagde toespelingen, grofheden, misleidende voorstelling van zaken of gebrek aan kiesheid. Deze films worden niet positief goed- noch afgekeurd, maar zijn TOELAATBAAR VOOR GEESTELIJK VOLWASSENEN.

Een bezoek aan deze films kunnen we in 't algemeen niet aanbevelen.

Cinelandia.

Here comes the Navy.

Merry Widow.

Roxy.

Sweet Surrender.

The Flame within.

Hollywood.

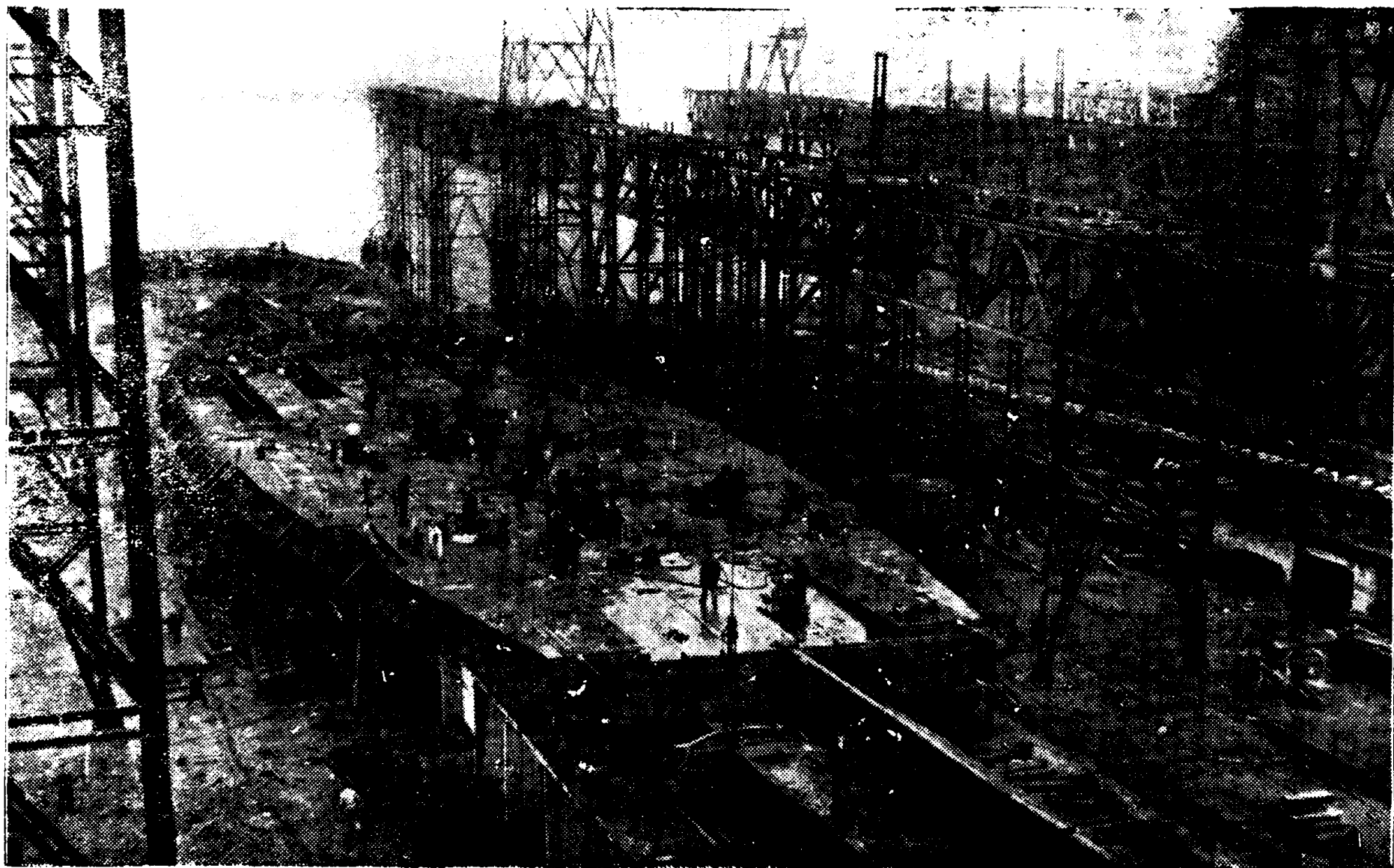
Paris in Spring.

Man with two faces.

De andere in deze lijst niet genoemde films, moeten of wel omdat ze slecht zijn, of wel omdat hier geen beoordeling over gegeven is, vermeden worden.







HOE DE BOUW VAN DE  
TWEDE „STATENDAM“  
VORDERT. — Op de werf  
van de Rotterdamse Droog-  
dok Maatschappij te Rotter-  
dam vordert de bouw van  
de R.D.M. 200 snel, de bodem  
van het schip begint zich  
reeds af te tekenen.

Zend Uw pakketten voor Aruba  
per K. L. M.

Zorgvuldige behandeling, snelle  
overkomst én goedkoop!

Eén tot 5 kg. f. 1.-, 5 tot 10 kg. f. 1.50,  
daarboven 10 ct. per kg.

Luchtdiensten op Maandag (twee maal!),  
Woensdag, Vrijdag en Zaterdag.

Het buffet op Hato is des Zondags en alle werkdagen,  
behalve Donderdags, geopend.

De Heer en Mevrouw B. Duque.

niet in de gelegenheid van al hun vrienden en  
kennissen persoonlijk afscheid te nemen, roepen  
hen langs dezen weg een „tot weerziens“ toe.

Curaçao, 23 April 1936.  
a b S. S. „Simon Bolivar“

## KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOT MAATSCHAPPIJ N.V.

### Afvaarten van Curaçao:

Naar Santa Marta, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Kingston en Pto. Limon:

SS. „COLOMBIA“ 4 Mei  
\* SS. „VENEZUELA“ 20 Mei  
SS. „COSTA RICA“ 1 Juni

\* Gaat niet naar Kingston.

Naar Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados, Plymouth, Havre, Amsterdam en Hamburg:

SS. „CRIJNSSEN“ 7 Mei  
SS. „COLOMBIA“ 21 Mei  
SS. „VENEZUELA“ 4 Juni

Naar Port au Prince en New-York:

SS. „VAN RENSSLAER“ 11 Mei  
SS. „ORANJE NASSAU“ 1 Juni

Naar Pto. Cabello, La Guaira, Guanta, Cumana, Pampatar, Carupano, Trinidad, Georgetown, Paramaribo, Madeira, Plymouth, Havre en Amsterdam:

SS. „STUIVESANT“ 26 April  
SS. „COTTICA“ 9 Mei

Naar Pto. Cabello en New York:

SS. „LUNA“ 1 Mei  
SS. „MEDEA“ 8 Mei

Naar La Guaira (direct):

SS. „EL LIBERTADOR“ 29 April  
SS. „EL LIBERTADOR“ 13 Mei

Naar Cristobal en Zuid Pacific Kust:

SS. „BAARN“ 29 April  
SS. „BODEGRAVEN“ 20 Mei

Direct naar Liverpool en Rotterdam:

SS. „BARNEVELD“ 25 April  
SS. „BOSKOOP“ 24 Mei

Naar Sto. Domin o

SS. „MIDAS“ 9 Mei

Naar Haitiaansche Havens:

SS. „ATLAS“ 9 Mei

Naar Maracaibo via Aruba:

SS. „EL LIBERTADOR“	Zondag	26 April	5 p.m.
SS. „MEDEA“	Donderdag	26 April	5 p.m.
SS. „EL LIBERTADOR“	Vrijdag	30 April	11 a.m.
SS. „EL LIBERTADOR“	Maandag	1 Mei	5 p.m.

Naar Bonaire, St. Thomas, St. Martin, Saba, St. Eustatius en St. Kitts:

SS. „BARALT“ 9 Mei

## WETENSWAARDIGHEDEN.

De jacht op de Blauwe Wimpel.

De City of Brussels van de Inman Lijn maakte in 1869 de reis van New York naar Queenstown in even minder dan acht dagen een snelheid van tussen de veertien en vijftien mijl per uur. Dit record werd pas in 1875 gebroken door de City of Berlin, die de overtocht oostwaarts in zeven dagen, vijf uur en 48 minuten deed. Deze prestatie was het begin van de wedstrijd om de Blauwe Wimpel, het kampioenschap van de Atlantische oceaan, welke wedstrijd nog steeds wordt voortgezet.

In het jaar 1869 was de White Star Line opgericht; haar eerste schip was de Oceanic, een wonder van scheepsbouw en inrichting voor die dagen. Zij was bijna vier duizend ton groot en maakte reizen van 8½ dag. Toen de City of Berlin het bovengenoemd record vestigde, bestelde de Heer Ismay, directeur van de White Star Line, twee nieuwe schepen, die de concurrent moesten overtroffen. Het waren de Germanic en de Britannic, elk van 5000 ton en met zestien mijls vaart.

In 1877 voer de Britannic in zeven dagen, elf uur naar New York, en zoals meer gebeurt, werd de snelheid met de ouderdom groter.

In 1879 kwam de Arizona van de Guion lijn in de vaart en sloeg de Britannic met acht uren. In antwoord daarop bouwde de Inman lijn de City of Rome, dat het snelste schip zou worden. Het haalde een vaart van 18½ mijl en volbracht de overtocht in zes dagen, 21 uur en vier minuten. Kort daarop werd dit record weer verbeterd door de Alaska van de Guion lijn die er nog 2½ uur minder over deed.

De volgende houder van de B.W. was de Amerika van de National lijn, welk schip de afstand van drie duizend mijlen aflegde in 6 dagen, veertien uur en 21 minuten. Men rekende vanaf de Bishopsrock van Cornwall tot Ambrose lichtschip aan de mond van de Hudson. Dit record was te buitengewoon, daar de Amerika kleiner was dan de vorige kampioenen.

De Cunard Lijn kocht de Oregon van de Guion lijn in de vaart en sloeg de Britannic met acht uren. In antwoord daarop bouwde de Inman lijn de City of Rome, dat het snelste schip zou worden. Het haalde een vaart van 18½ mijl en volbracht de overtocht in zes dagen, 21 uur en vier minuten. Kort daarop werd dit record weer verbeterd door de Alaska van de Guion lijn die er nog 2½ uur minder over deed.

Van nu af wordt de snelheidsrace gecombineerd met die in grootte en komen die reuzenschepen in de vaart, die men op geen enkele andere route ter wereld aantreft.

In 1893 hadden de Lucania en de Campania van de Cunard lijn schepen van 13.000 ton en met machines van 30.000 P.K. de reis tussen Europa en Amerika verkort tot iets minder dan zes dagen.

Daarop kwam de Hamburg Amerika lijn met de Deutschland van 16.000 ton, te water gelaten in 1900; dit schip verbrak alle records met een overtocht van 5 dagen, 14 uur en zes minuten.

De Cunard Company besloot nu enkele jaren later, door middel van turbineschepen het record weer op haar naam te krijgen. Zij bouwde de reuzenschepen Lusitania en Mauretania.

Op haar proeftocht liep de Lusitania 26 mijl, dus een volle mijl meer dan constateerd was.

De Mauretania behield de Blauwe Wimpel tot 1929, toen de Bremen van de Nord Deutsche Lloyd hem haar ontam. In grootte werd de Bremen wel door andere schepen overtroffen, maar zij bleef hen in snelheid de baas. Zij meet 49.864 ton bruto; wordt voortgestuwd door vier schroeven, die elk 16.000 K. G. wegen; heeft twee lage schoorstenen, die niet rond maar ovaal zijn en wat accommodatie betreft voor de reizigers, is zij het neusje van de zalm. Het maximum aantal personen kan bedragen 3350, waarbij is meegerekend de bemanning van 950 koppen. Het is een buitengewoon mooi en elegant schip en het silhouet geeft de indruk van kracht en snelheid. De Bremen heeft het moeten afleggen tegen de Deutschland en deze tegen de Rex (Italië).

Maar zelfs een reus van bijna 50.000 ton verdwijnt in het niet bij een geweldig gevaarte als de Normandie, die 79.280 ton meet en met haar gemiddelde snelheid van 29.98 knopen het recht veroverd heeft om nu de Blauwe Wimpel in top te voeren. Voor hoe lang?

De strijd om de Blauwe Wimpel is wel de zonderlingste en meest giganteske wedstrijd waar de wereld ooit getuige van geweest is. Niemand heeft deze kamp ooit uitgeschreven of georganiseerd, er is geen jury, rechter of wisselbeker, iedereen mag meedoen, maar de prijs is enorm. Een miljoenenkapitaal is nodig om deel te kunnen nemen en het resultaat is... beroemdheid, een reclame! De mensheid ziet het lachend aan en boft er mee. Post, personen- en goederenvervoer gaan steeds vlugger, wat 't economisch leven, speciaal tussen Europa en Amerika ten goede komt. Voordelig zijn deze „windhonden van de Oceaan“ in het gebruik niet. De andere schepen van dezelfde maatschappij, die veel kleiner zijn en geen roem oogsten, moeten goed maken wat er verloren wordt op het luxepaard. En dat alles om de eer van de Blauwe Wimpel!

L.

Zich moed indrinken.

— Ober, breng me gauw een cognacje voor herrie begint. —

— Ah, dank u, breng u mij nog een cognacje... —

— Ah! dank u, nog ééntje... en nu nog maar één... —

— Pardon, meneer, maar wat voor een herrie verwacht u? —

— Tussen u en mij... ik heb namelijk geen cent op zak! —

Een goede adverteerder in ons blad  
Heeft altijd klanten bij de vleet.

## Aankomst en vertrek der schepen van 26-30 April 1936.

SS.	Aank.	Van	Vertr.	Naar
Tachira	26	Maracaibo	26	Maracaibo
El Libertador	26	Maracaibo, Aruba	26	Aruba, Maracaibo
Waltraut Horn	28	Pto. Colombia	28	Hamburg
El Libertador	29	Maracaibo, Aruba	29	La Guaira
Baarn	29	A'dam, R'dam, L'pool	29	Cristobal, Costa del Pac.
Medea	30	New York	30	Aruba, Maracaibo
Mimi Horn	30	Hamburg	30	Cartagena

## Satyre en humor.

### De Beefsteak.

Echtgenoot (tot zijn jonge vrouw): „Hm, dat beefsteak smaakt erg eigenaardig!“

Echtgenote: „Oh, het was een klein beetje aangebrand en toen heb ik er vlug wat vaseline opgesmeerd!“

### Bedenkelijk teken.

„Ik ben bang, dat Jansen vergeten is, dat ik hem 10 frank heb geleend.“

„Waarom?“

„Hij is altijd zo blij, als hij me ziet.“

### De ware tijd.

Fritsje: — Pappie, ik zou de aarde wel eens willen zien draaien.

Vader: — Dan moet ge wachten, tot ge lid van de sociëteit zijt, jongen.

### Consequent.

„Wat, wil je een achtendjas hebben, vrouwtje, „maar mens je bent nog nooit vóór de middag op geweest.“

Ze wist dat ik loog.

Mevrouw. — „Hebt ge gezegd, dat ik uit was, Betje?“

Diensthode. — „Ja, Mevrouw.“

Mevrouw. — „Zo! En scheen ze er niet aan te twijfelen?“

Diensthode. — „Neen, mevrouw, ze wist dat ik loog, zei ze.“

### Stille wenk.

„Gaat deze klok precies“, vroeg de gast, die reeds meerdere uren over tijd op bezoek was.

„Neen“, zeide de gastvrouw, „deze klok noemen wij de „visite“.

„Wat een eigenaardige naam voor een klok“, meende de gast.

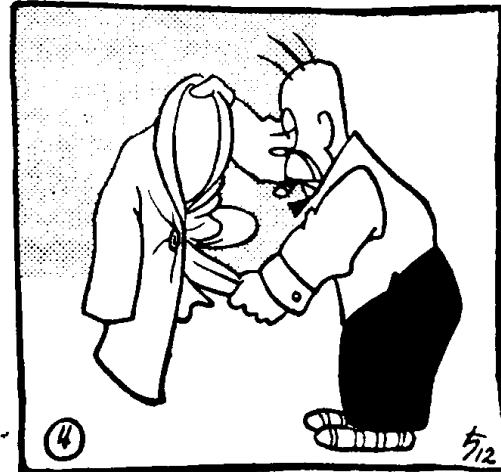
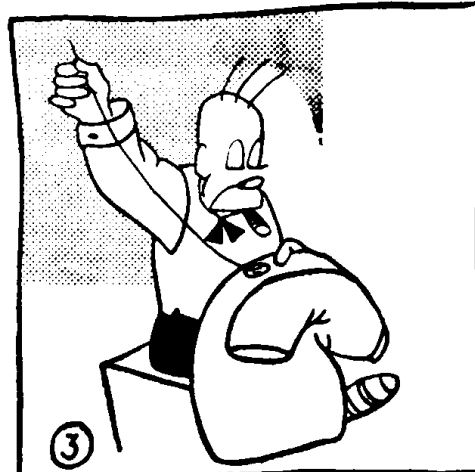
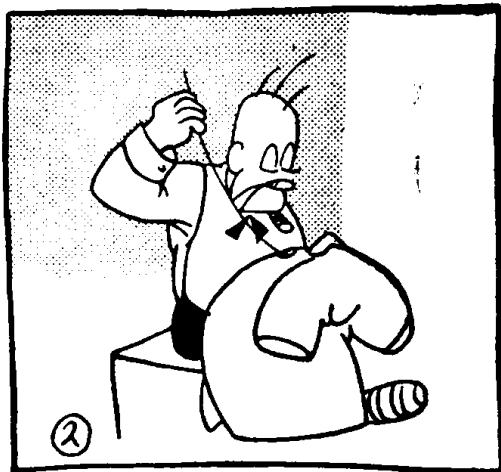
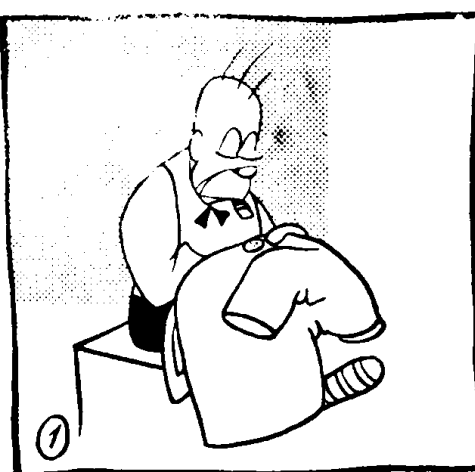
„Ja, maar wij hebben ze zo genoemd, omdat wij ze nooit meer aan 't lopen hebben krijgen.“

De gast stond ijlings op en verdween.

### Verlokkelijk.

„En wat zou jij nu 't liefst willen worden?“ vroeg de vader aan zijn bijdehandse kleine dochter.

„Ik, vader, ook ik zou 't liefst een rijke jonge weduwe worden.“



ADAMSON ALS VRIJGEZEL.

## Apostolaat ter Zee.

R. K. Zeemansclub.

Klipstraat 51, boven.

Algemeene jaarvergadering voor de zee-  
lieden en leden van de Zeemansclub op  
ZONDAG 3 MEI 1936 om 8 uur n.m. in het  
Zeemanshuis, Klipstraat.

### Agenda:

Verslag van den Secretaris over 't jaar  
1935.

Rekening en verantwoording van den  
Penningmeester.

Verkiezing van een Secretaris en Pen-  
ningmeester wegens periodieke aftreding  
Rondvraag.

Curaçao, 16 April 1936.

HET BESTUUR.

3-2



XIth Olympiad  
1936.  
Berlin.  
(Germany)

### Next sailings from CURACAO:

To EUROPE, via Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad and Barbados:

MS. „PATRICIA“	April 22
MS. „CARIBIA“ (12.300 Gross Reg. Tons)	Mei 2
MS. „PHOENICIA“	Mei 19
MS. „ORDILLERA“ (12.300 Gross Reg. Tons)	Mei 28

To CENTRAL AMERICA (Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Pto. Limon, Pto. Barrios):

SS. „SESOSTRIS“	April 11
SS. „SYRA“	April 16
MS. „CARIBIA“ (12.300 Gross Reg. Tons)	April 16
MS. „PHOENICIA“	Mei 6

### To MARACAIBO:

SS. „ALEMANIA“ in connection with our transatlantic steamers.

EDWARDS, HENRIQUEZ & CO., Curaçao, Tel. 106.

ARUBA TRADING CO., Aruba.